

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o.
KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ
IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119
IDDS: qbep485



SÚSPK Správa údržby silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace

SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555		 SAGASTA		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. JAROSLAV ČAMBULA Ph.D.	JAN ONDOK	ING. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D.	ING. VÍT HOZNOUR		
OBSAH MOST EV. Č. 235-004 DRAHOŇŮV ÚJEZD A - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY				ČÍSLO ZAKÁZKY 119 118 DOKUMENTACE PDPS MĚŘÍTKO - DATUM 01/2020 POČET FORMÁTŮ 16 x A4	
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN BOZP				ČÁST A.6.8 ČÍSLO PŘÍLOHY	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					



1.	Identifikační údaje	3
2.	Údaje o umístění stavby	3
3.	Údaje o stavbě	3
4.	Předpokládané činnosti vymezené přílohou č. 5 NV č.591/2006 Sb. 5	
5.	Situační výkres stavby.....	5
6.	Rozhodnutí týkajících se stavby	5
7.	Požadavky na staveniště	5
8.	Předpokládaná rizika	6
9.	Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy.....	6
9.1	Přípravné a bourací práce	6
9.2	Zemní práce.....	7
9.3	Betonářské práce.....	7
9.4	Dokončovací práce	7
9.5	Doprava	8
10.	Časový plán stavby	8
11.	Identifikace subzhotovitelů	8
12.	Údaje o bezpečnostních opatřeních	8
13.	AKTUALIZACE PLÁNU.....	9
14.	Přílohy:	9
	PŘÍLOHA č. 1: Přehled předpisů souvisejících na úseku bozp se stavbou:	10
	PŘÍLOHA č. 2: Hlavní (vybraná) rizika stavební činnosti:	11
	PŘÍLOHA č. 3: Tabulka ochranných pásem inženýrských sítí:	14
	PŘÍLOHA č. 4: Kontakty účastníků výstavby	15
	PŘÍLOHA č. 5: Tabulka seznámení se s tímto plánem	16



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Most ev. č. 235-004 Drahoňův Újezd
Název mostu:	Most před obcí Drahoňův Újezd
Objednatel stavby:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň IČ: 72053119 DIČ: CZ72053119
Uvažovaný správce:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Projektant:	Sagasta s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555 DIČ: CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vít Hoznour (autorizace č. 0010310)

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj:	Plzeňský kraj
Okres:	Rokycany
Obec:	Drahoňův Újezd
Katastrální území:	Drahoňův Újezd [631779]
Dotčené pozemky:	Pozemky jsou podrobně řešeny v příloze G.2 Záborový elaborát této PD
Pozemní komunikace:	II/235
Staničení komunikace	km 8,499
Překonávané překážky:	Potok Koželužka

3. ÚDAJE O STAVBĚ

Základní údaje o druhu stavby:

Rekonstrukce mostu – demolice a novostavba.

Název stavby:

Most ev. č. 235-004 Drahoňův Újezd

Místo stavby:

Most ev. č. 235-004 Drahoňův Újezd

Charakter stavby:



Jedná se o rekonstrukci mostu ev. č. 235-004 před obcí Drahoňův Újezd a související úpravu vozovky před a za mostem. Most převádí komunikaci II/235 ve směru od Zbiroha do Drahoňova Újezdu. Stávající trojpolový klenbový most je v nevyhovujícím stavu, zatížitelnost mostu nevyhovuje požadavkům na převedení dopravy na silnici II. třídy. Z tohoto důvodu je navržena demolice stávajícího mostního objektu a jeho přestavba na nový.

Účel užívání stavby:

Most převádí komunikaci II/235 přes potok Koželužka.

Základní předpoklady výstavby:

Předpokládaná doba výstavby 26 týdnů v období 03 / 2020 do 9 / 2020.

Stavba bude provedena v jedné etapě za zřízení provizorní komunikace a objízdných tras – viz DIO.

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Provádění stavby si vynutí omezení dopravy na stávající komunikaci svedením na provizorní trasu mimo stávající most. Řešení DIO je součástí této PD – SO 191. Zásobování stavby si vyžádá napojení na stávající dopravní infrastrukturu – zvýšení průjezdu, nutnost čištění, vyšší prašnost.

Údaje o zaměstnavatelích a zaměstnancích:

Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením stavby na základě harmonogramu výstavby zpracovaného zhotovitelem stavby.

V okamžiku vybrání zhotovitele je nutné svolání schůzky, kde bude upřesněn počet zhotovitelů, podzhotovitelů, počet zaměstnanců a přesné rozmístění stanovišť a to 30 dnů před zahájením prací na staveništi.

Zadavatel stavby je povinen předat zhotoviteli seznam osob, které se budou na staveništi s jeho vědomím pohybovat.

Zhotovitel je povinen vést evidenci o přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.

Údaje o společných bezpečnostních opatřeních:

Zhotovitel stavby zodpovídá za společná bezpečnostní opatření, která se provádějí ve společných prostorech. O pořádek a úklid na staveništi, vč. odklizení sněhu, se stará zhotovitel stavby, který určí odpovědnou osobu za tyto činnosti.

Procedura průběžné kontroly:

Zhotovitel stavby zajistí kontroly instalací, všech bezpečnostních opatření na staveništi. Běžná kontrola bude prováděna denně odpovědnými pracovníky zhotovitele, podrobné kontroly pak vždy 1x týdně, a to jak odpovědnými pracovníky zhotovitele, tak i odborně způsobilými pracovníky (např. el. instalace apod.). O kontrolách BOZP se vždy pořídí zápis.

**Kontrola a koordinace pohotovostních a evakuačních plánů:**

Zhotovitel stavby má povinnost provádět průběžnou kontrolu a koordinaci pohotovostních a evakuačních plánů a plánů nácviku záchranných prací, a to jak s vlastními pracovníky, tak i v součinnosti s podzhotoviteli.

4. PŘEDPOKLÁDANÉ ČINNOSTI VYMEZENÉ PŘÍLOHOU Č. 5 NV Č.591/2006 SB.

- a. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
- b. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popř. zařízení technického vybavení.

5. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situace viz příloha č. A.6.2 této PD.

6. ROZHODNUTÍ TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY

V době sestavení Plánu BOZP neexistovalo na stavbu platné rozhodnutí veřejné správy.

7. POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

- a. Staveniště se nachází v extravilánu na komunikaci II/235 před obcí Drahoňův Újezd. Provoz na komunikaci II/235 bude omezen a na předpolích mostu sveden na provizorní objízdnu viz SO 170 této PD. Samotný most bude uzavřen pro veškerou dopravu a v rámci stavby budou na začátku a na konci mostu příčné zábrany (zaplacení) proti vstupu nepovolaných osob (chodců) s vyznačením zákazu na tabulce umístěné na zábrany (typovými tabulkami dle NV č.375/2017 Sb.)
- b. Prostory u vnějších hran říms budou opatřeny zábrany proti pádu osob. Při práci v bezprostřední blízkosti budou pracovníci vybaveni systémem pro zachycení proti pádu.
- c. U vstupu na staveniště bude umístěna identifikační cedule, obsahující základní data a kontakty, tabulky zakazující vstup a vjezd na staveniště a tabulky vymezující další specifiky stavby (např. Použij reflexní vestu apod.).
- d. Doprava bude na předpolích mostu převedena na objízdnu provizorní trasu. Dopravní značení na komunikacích je předmětem zpracovaného DIO SO 191 této PD. Značky nutno umístit v souladu s tímto a pravidelně kontrolovat.
- e. Parkoviště pro stavební stroje budou vybavena zařízením proti odkapu PHM a vybavena havarijní soupravou přiměřené velikosti. K odstavení strojů bude využit prostor uzavřené části komunikace.
- f. Veškeré sklady a deponie materiálu budou pouze na předem určených místech, označených jako skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaných osob.



Umístění skládek je věcí dohody zhotovitele s vlastníky pozemků a bude předmětem aktualizace Plánu.

- g. Zásobování elektrickou energií bude z dieselové elektrocentrály, zásobování vodou z velkoobjemové nádrže.
- h. Staveniště musí být průběžně udržováno v čistotě, veškeré stavební dřevo musí být ihned zbaveno hřebíků a uklizeno.
- i. Staveniště bude vybaveno chemickým WC a prostorem pro nezbytnou hygienu. Veškerá el. zařízení v buňkách musí mít platné revizní osvědčení. Staveniště musí být vybaveno protipožárními prostředky dle zák. 133/1985 Sb. v platném znění a vyhl. 246/2001 Sb. Buňka stavbyvedoucího bude vybavena lékárníčkou, při absenci buňky bude dostatečně vybavená lékárníčka umístěna např. v automobilu v rámci zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště je věcí dohody zhotovitele s vlastníky pozemků (aktualizace Plánu).
- j. V případě potřeby vstupu Zhotovitele do provozované ŽDC pod mostem, musím mít daní pracovníci příslušné proškolení SŽDC.

8. PŘEDPOKLÁDANÁ RIZIKA

- Rizika spojená s demolicí – pád konstrukcí, provoz strojů
- Rizika práce ve výškách a nad volnou hloubkou – pád do hloubky, pád předmětů
- Rizika spojená s ukládkou betonu a výztuže – zasažení směsí, pád do směsi

9. POŽADAVKY NA ORGANIZACI PRÁCE A PRACOVNÍ POSTUPY

- Zhotovitel a subzhotovitelé jsou povinni se prostřednictvím koordinátora vzájemně seznámit s riziky vznikajícími při jejich činnosti.
- Všechny osoby na stavbě budou užívat reflexní vesty, dle potřeby ochr. přilby (na příkaz stavbyvedoucího).
- Práce budou prováděny při úplné uzavírcce

9.1 Přípravné a bourací práce

Přípravné práce spočívají ve zřízení objízdne provizorní trasy a přípravou staveniště.

Samotné bourací práce spočívají v odstranění vozovkového krytu, což se provede odfrézováním a naložením rypadlem na odvázející auta. Poté bude sneseno ocelové zábradlí a následně demolovány parapetní zídky – předpokládaný materiál cihly, kámen, ŽB. Následně bude odtěžena přesypávka kleneb. Dále budou demolovány římsy a křídla – kamenné zdivo a ŽB. Vybouraný materiál nesmí padat do koryta řeky, z toho důvodu bude zřízeno ochranné bednění na korytem. Vybouraná suť bude nakládána bagrem na nákladní auta a dále odvážena na skládku. Další fáze bourání NK bude demolice kamenných kleneb. Jelikož může kdykoli dojít k jejich zhroucení, je nutné dbát zvýšené opatrnosti a bourání provádět s dostatečným odstupem od bourané konstrukce, nejlépe technikou umístěnou mimo most.



Při provádění demolic bude prostor o šíři 3m od každé boční strany vyhrazen reflexní páskou a tabulkou zakazující vstup. Prostor pod mostem při provádění demolic bude střežen proti vstupu osob určeným pracovníkem označeným reflexní vestou a stojícím v bezpečné vzdálenosti od dosahu bagru a prostoru ohroženého pádem trosek. Pracovník bude mít s bagristou domluvený signály a nesmí provádět jinou činnost, než střežení prostoru. **Na most ani pod něj nesmí být umožněn od zahájení demolice do jejího úplného dokončení vstup osob!**

9.2 Zemní práce

Zemní práce se týkají výkopů pro založení spodní stavby tj. zřízení podkladního betonu a vyvrtání pilot. Výkopy budou prováděny strojně rypadlem (bagrem) vhodné velikosti dle možnosti zhotovitele, stojícím na hraně stavební jámy. Svahy výkopů budou provedeny ve sklonu 1:1.

Po osazení konstrukcí následují hutněné zásypy pod úroveň konstrukčních vrstev komunikace. Zásypy jsou prováděné po vrstvách vhodnou mechanizací. Materiál do jámy bude dodávat rypadlo z mezideponie za ním při celkovém otoči. V době doplňování materiálu pracovníci prostor opustí. Hutnění bude prováděné dálkově ovládaným příkopovým válcem, vrstvy v horní úrovni silničním válcem.

Na dokončený zásyp a žb. desku budou zřízeny konstrukční vrstvy komunikace, hutnění silničním válcem, pokládka asfaltu finišerem. Styk nového a starého asfaltu bude upraven vložením dilatace proříznutím a zálivkou. Obsluha pily bude užívat ochranu zraku i sluchu, obsluha válce ochranu sluchu.

Závěrečné práce se týkají finálního začistění svahů a zřízení obslužného schodiště vhodnou mechanizací.

9.3 Betonářské práce

- Vrtání pilot, uložení armokošů a betonáž pilot, ubourání hlav pilot
- Betonáž podkladního betonu
- Bednění a betonáž základů
- Bednění a betonáž rámových stojek NK a křídel
- Bednění a betonáž vodorovné desky rámu
- Bednění a betonáž říms
- Výztuž bude spojena drátkováním, bez užití svařováním el. obloukem
- Nelze připustit volný pohyb osob kolem nezajištěných hran mostu!

9.4 Dokončovací práce

Na římsy bude osazen záchytný systém, pak může být odstraněno záchytné lešení nebo provizorní zábradlí. Posledními pracemi je zřízení schodišť a čisté terénní úpravy prováděné strojně s ručním dočištěním. Následuje osazení dopravního značení.



9.5 Doprava

- Přebytečný výkopek bude strojně naložen a ihned odvážen na místo definitivní deponie
- Stavební materiál bude dovážěn dle potřeby po komunikaci II/235, možno z obou směrů. Staveniště je stísněné, nelze uvažovat s většími deponiemi.
- Při výjezdu ze staveniště bude stát pracovník, který provede očištění hrubých nečistot ze silnice, vytahovaných na vozovku. Pracovník bude výrazně označen čistou reflexní vestou. Dle potřeby bude provedeno strojní vyčištění komunikace (kropička, samosběr, UNC atd.)
- Při výjezdu na veřejnou komunikaci je řidič povinen dbát zvýšené opatrnosti
- Stavební materiál kusový, v balících a na paletách bude dopravován autem s hydraulickou rukou a skládán na místo určené zhotovitelem (viz. požadavky na staveniště).

10. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

Harmonogram pro stavbu bude zpracován zhotovitelem před zahájením stavby a předán koordinátorovi BOZP pro realizaci k aktualizaci tohoto Plánu BOZP. S časovým plánem budou seznámeni všichni zhotovitelé a subzhotovitelé na stavbě.

11. IDENTIFIKACE SUBZHOTOVITELŮ

Zhotovitel toto předá koordinátorovi BOZP min. 8 dní před zahájením prací daného suzhotovitele, vč. kontaktů na něj.

12. ÚDAJE O BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH

- Plán BOZP je nedělitelnou součástí stavební dokumentace, všechny osoby na stavbě se pohybující jsou povinny se s ním seznámit, plně jej dodržovat. Jakákoliv výjimka musí být předem projednána s Koordinátorem BOZP na staveništi a tímto písemně odsouhlasena!
- Systém kontrol bude prováděn kontrolami na pravidelných kontrolních dnech BOZP v četnosti min. 1 x za 14 dní, v termínech shodných s KD stavby, neurčí-li koordinátor jinak.
- Kontrolu dodržování předpisů BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitelských firem v rozsahu své pravomoci.
- Veškeré nalezené závady je každý pracovník povinen nahlásit svému prvnímu nadřízenému, závada musí být zaznamenána do SD a okamžitě provedena náprava s následnou kontrolou.
- Stavbyvedoucí při každé změně dává informaci koordinátorovi pro potřeby aktualizace Plánu BOZP.
- O kontrolách, provedených Koordinátorem BOZP zapíše tento zápis, uvede zjištěné závady, navrhne opatření, termíny jejich provedení a způsob kontroly. Zapíše výsledek kontroly předchozích opatření.
- Povinností zadavatele a zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny technologií, prac. procesů, subzhotovitelů, časového plánu. Koordinátor všechny tyto změny zapracuje do aktualizace Plánu BOZP.



13. AKTUALIZACE PLÁNU

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na změny technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v harmonogramu se do plánu zapracovávají.

S aktualizací a navrženými změnami v pracovní činnosti, budou vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení po vyhodnocení předmětné situace.

Vyhodnocování a aktualizace plánu bude prováděno pravidelně v rámci porad o BOZP, které mohou být součástí kontrolních dnů stavby.

14. PŘÍLOHY:

1. Přehled předpisů souvisejících na úseku BOZP se stavbou
2. Hlavní (vybraná) rizika stavební činnosti
3. Tabulka ochranných pásem sítí
4. Kontakty účastníků výstavby
5. Tabulka seznámení se s tímto plánem

**PŘÍLOHA č. 1: Přehled předpisů souvisejících na úseku bozp se stavbou:**

- 350/2011 O chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon)
- 59/2006 O prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami (zákon o prevenci závažných havárií)
- 309/2006 Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- 262/2006 Zákoník práce
- 258/2000 O ochraně veř. zdraví
- 251/2005 O inspekci práce
- 183/2006 Stavební zákon
- 50/1978 O odborné způsobilosti v elektrotechnice
- 499/2006 O dokumentaci staveb
- 432/2003 kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií atd.
- 246/2001 O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- 23/2008 O techn. podmínkách požární ochrany staveb
- 272/2011 O ochraně zdraví před nepříz. účinky hluku a vibrací
- 591/2006 O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- 495/2001 kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOP
- 201/2010 kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 378/2001 kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a užívání strojů
- 362/2005 o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- 361/2007 kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- 168/2002 kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- 375/2017 kterým se stanoví vzhled, umístění bezp. značek a značení a zavedení signálů
- 268/2009 O technických požadavcích na stavby

**PŘÍLOHA č. 2: Hlavní (vybraná) rizika stavební činnosti:**

Pracovní činnost	Rizika	Opatření
Zemní práce	<ul style="list-style-type: none">-výkopy jam, rýh hlubší než 1,0 m-bezpečnost ve výkopu, pád do výkopu-zajištění výkopů v zastavěném území-sesutí výkopu	<ul style="list-style-type: none">-provedení pažení bez ohledu na geol. poměry-řádné označení, zajištění zábranou a osvětlení výkopu-osazení zábradlí, zřízení přechodů a přejezdů dostatečně dimenzované-odpovídající pažení, okraje výkopu nesmí být ve vzdál. min. 0,50m od okraje zatěžovány zeminou a pojezdem mechanizace
Zemní stroje	<ul style="list-style-type: none">-nezajištěné stroje proti samovolnému rozjetí-nedostatečná kvalifikace obsluhy a pomocníků-scházející technologické postupy-opuštění strojů za chodu-provoz bez ochranných zařízení-jízda se strojem v blízkosti výkopu-zřícení stroje, zranění obsluhy-manipulace nepovolanými osobami	<ul style="list-style-type: none">-založení klíny, zabrždění, zakázaná manipulace-seznámení, ověření znalosti obsluhy z příslušných předpisů-zajištění stability strojů a stálého dozoru při práci na veřejných prostranstvích-zajištění strojů proti neoprávněnému použití po odstavení-vypracování technologických postupů a seznámení s nimi všech pracovníků, jichž se týkají
Betonové konstrukce- bednění	<ul style="list-style-type: none">-pády osob-zborcení, uvolnění	<ul style="list-style-type: none">-zabezpečení pracovníků jištěním-zpracování technologického postupu prací
Betonové konstrukce- beton. směs	<ul style="list-style-type: none">-zasažení osob-prašnost, popálení-nedostatečná technologická kázeň	<ul style="list-style-type: none">-dodržování technologických postupů-dodržování bezpeč. pokynů a předepsaných ochranných pomůcek
Betonové konstrukce- ukládání směsi	<ul style="list-style-type: none">-zasažení, poleptání, popálení-pád pracovníků do prostoru betonáže, zavalení, zalití-nedodržení technologických postupů	<ul style="list-style-type: none">-zpracování technologického postupu pro betonáž-jištění pracovníků, používání předepsaných ochranných pomůcek-řízení betonáže odpovědným pracovníkem
Betonové konstrukce- odbedňování	<ul style="list-style-type: none">-předčasné odbednění-pády materiálu-vyčnívající hřebíky-pád osob z výšky	<ul style="list-style-type: none">-zpracování technologického postupu-příkaz odpovědného pracovníka-jištění pracovníků a používání ochranných pomůcek
Motorové, elektrické a	<ul style="list-style-type: none">-chybějící ochranná zařízení-pily, pořezání osob	<ul style="list-style-type: none">-instalace krytů na pohyblivé části pily



řetězové pily	<ul style="list-style-type: none">-zasažení obsluhy částmi pily-neznalost bezpečného provozu pily-přenášení bez ochranného pouzdra	<ul style="list-style-type: none">-používání ochranných pomůcek-návod k obsluze pily-přesuny pil provádět s nasazeným ochranným pouzdrům
Úraz elektrickým proudem	<ul style="list-style-type: none">-úrazy následkem zasažení el. proudem-dotyk osob se zařízením pod napětím-poškození kabelů při bouracích pracích-zasažení proudem při dotyku s venkovním vedením	<ul style="list-style-type: none">-preventivně vyloučit činnosti, při nichž by se mohl pracovník dotknout zařízení či vedení pod napětím-provádět pravidelné revize rozvodů a zařízení-zákaz používání nevidovaných přístrojů a zařízení-vést průkaznou evidenci všech povolených přístrojů a zařízení
Sbíjecí kladiva	<ul style="list-style-type: none">-nevhodné upevnění hadic-zvýšení provozního tlaku-odlétnutí úlomků-hluk, ohrožení zraku, plicní onemocnění	<ul style="list-style-type: none">-montáž hadicových pojistek, ověření funkčnosti měření tlaku-používání ochranných pomůcek-stanovit režim střídání pracovníků, provádějící tuto činnost
El. centrála, Zdrojové zařízení	<ul style="list-style-type: none">-zranění rukou pohyblivými částmi zařízení-zranění obsluhy pádem krytu-ohrožení obsluhy elektrickým proudem-ohrožení výfukovými plyny	<ul style="list-style-type: none">-údržbu provádět v klidu soupravy-kryty zajišťovat proti pádu-připojovat jen spotřebiče odpovídající příslušným ČSN-provádět pravidelné revize zařízení-zajistit přívod a výměnu vzduchu, řádný odvod výfukových plynů
Pojízdný kompresor	<ul style="list-style-type: none">-zranění rukou pohyblivými částmi zařízení-zranění obsluhy pádem krytu-ohrožení výfukovými plyny	<ul style="list-style-type: none">-údržbu provádět v klidu soupravy-kryty zajišťovat proti pádu-připojovat jen spotřebiče odpovídající příslušným ČSN-provádět pravidelné revize zařízení-zajistit přívod a výměnu vzduchu, řádný odvod výfukových plynů
Staveništní míchačky	<ul style="list-style-type: none">-pád nebo převrácení-kontakt končetin s bubnem-zachycení, vtažení, sevření ruky řemenicí-úraz elektrickým proudem	<ul style="list-style-type: none">-zajištění stability míchačky-nepřepínovat buben, plynule vyklápět-zákaz čistění bubnu za chodu nářadím v ruce obsluhy-instalovat ochranné kryty pohonu-pravidelné revize zařízení
Čerpadla směsí, omítačky	<ul style="list-style-type: none">-zranění očí vystříknutím maltoviny	<ul style="list-style-type: none">-pravidelné čistění zařízení-okamžité přerušení práce



		-používat vhodné ochranné pomůcky
Cement, omítací směs	-dráždivé účinky směsí dýchacích cest -kožní choroby	-zajištění těsnosti obalů či zásobníků -vhodné ochranné pomůcky -pravidelné lékařské prohlídky osob v kontaktu s těmito látkami
Venkovní komunikace staveniště	-pády na venkovních plochách, uklouznutí, zakopnutí -nárazy dopravních prostředků na překážky	-udržování, úklid a čištění ploch komunikací -odstraňování komunikačních překážek -dostatečné osvětlení v noci a snížené viditelnosti -označení překážek bezpeč. značením, event. dopr. značkami
Vertikální komunikace	-žebříky -plošiny a pracovní plochy neohraničené zábradlím -nezajištěné schody, vrátky, východy	-plochy všech zařízení musí být opatřeny nekluzkým povrchem -žebřík smí být použit pouze pro sestup a výstup -největší délka žebříku 8 m -provádět pravidelné prohlídky zařízení -používat prostředků k jistění
Nakládka, vykládka- -komunikace vnější a vnitřní, doprava	-uklouznutí, zakopnutí a pád na komunikačních plochách -najetí vozidla na pracovníka -přiskřípnutí zaměstnance vozidlem -pád materiálu na pracovníka -ohrožení osob při couvání a otáčení	-údržba, čištění a úklid komunikací -včasné odstranění námrazy, sněhu a posyp -dostatečné osvětlení místa vykládky -označení překážek bezpeč. značením -při couvání a otáčení zajistit tento manévr náležitě poučenou osobou
Práce na finišeru	-vdechování uvolňujících se uhlovodíků a jiných chemických látek -vibrace na ruce a celé tělo	-zajištění bezpečnostních přestávek pro možnost nadechování čerstvého vzduchu -pravidelné preventivní lékařské prohlídky obsluhy
Živičné práce	-nebezpečí popálení při práci s horkou směsí -vdechování výparů ze směsí a výfukových plynů mechanismů -při vysokých venkovních teplotách nebezpečí dehydratace -nadměrná expozice hluku	-používání osobních ochranných pomůcek -výfuky strojů nasměrovat mimo pracovní prostor -zajištění dostatečného množství nápojů s obsahem minerálů -periodické lékařské prohlídky

Pozn. Tyto údaje budou eventuálně doplněny po předložení technologických postupů zhotovitelem stavby.

**PŘÍLOHA č. 3: Tabulka ochranných pásem inženýrských sítí:**

- ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ
 - NADZEMNÍ VEDENÍ
 - Napětí nad 1 kV do 35kV včetně:
 - Vodič bez izolace 7 m
 - Vodič se základní izolací 2 m
 - Závěsné kabelové vedení 1 m
 - Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m
 - Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
 - Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
 - Napětí nad 400 kV 30 m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ
 - Napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kabelu
 - Napětí nad 110 kV včetně 3 m po obou stranách kabelu
 - ELEKTRICKÉ STANICE
 - Venkovní s napětím vyšším než 52 kV 20 m
 - Stožárové stanice nad 1 kV 7 m
 - Zděné stanice nad 1kV 2 m
- PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ
 - Zařízení na výrobu a rozvod tepla 2,5 m po obou stranách kabelu
 - Zařízení pro technologické objekty 4 m na vše strany
 - Plynovod STL, NTL, přípojky v zast. území 1 m na obě strany
 - Ostatní plynovody 4 m na obě strany
- TELEKOMUNIKACE
 - Všechna vedení 1,5 m po stranách krajního vedení
- VODOVOD
 - Všechna vedení 2 m na obě strany

**PŘÍLOHA č. 4: Kontakty účastníků výstavby**

	Firma	Odp. osoba	Telefon, e-mail
Zadavatel	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4	Ing. Pavla Březnická	725 989 671 pavla.breznicka@rsd.cz
Projektant	Sagasta s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4	Ing. Michal Hacaperka	727 855 211 michal.hacaperka@sagasta.cz
TDI			
Zhotovitel			
Koor. BOZP při realizaci			

**PŘÍLOHA č. 5: Tabulka seznámení se s tímto plánem**

S tímto plánem BOZP byli dle § 7 písm. c, NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a zavazují se jeho ustanovení dodržovat:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt:	Datum	Podpis